



Auto Sport Suisse Sàrl - Könizstrasse 161 - CH-3097 Liebefeld
Tél. +41 31 979 11 11 - Fax +41 31 979 11 12
info@motorsport.ch

Marquage points rouges et/ou points noirs :

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE: C. CÔTE & CIRCUIT &

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN émettrice: **AS-CH** Numéro de fiche: **CH-5996** Catégorie: **Tourisme de Compétition**

Période: **F - 1962 à 1965** Valide jusqu'au **31.12.2028** Classe FIA: **CT9**

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée : BMW	Modèle représenté : 1800 TI
Année de spécification : 1965	N° d'identification FIA : 44499
Type de moteur : STR4 OHC	Cylindrée : 1820 cm³ corrigée : cm³
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) : 1286	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer : 12

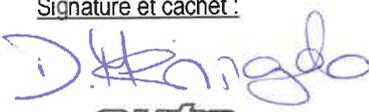


Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le AS-CH, avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sachions, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

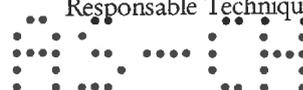
Date :
22.05.2018

Signature et cachet :


auto sport
SCHWEIZ. SUISSE. SVIZZERA

Nom et statut du signataire :

Dario Meringolo
Responsable Technique





En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :
A - B - C

En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice.

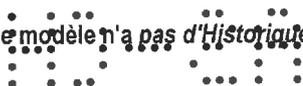
Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.



Image de période. Epreuve : 24H Spa

Date de l'épreuve 1965

IMPORTANT : Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case :



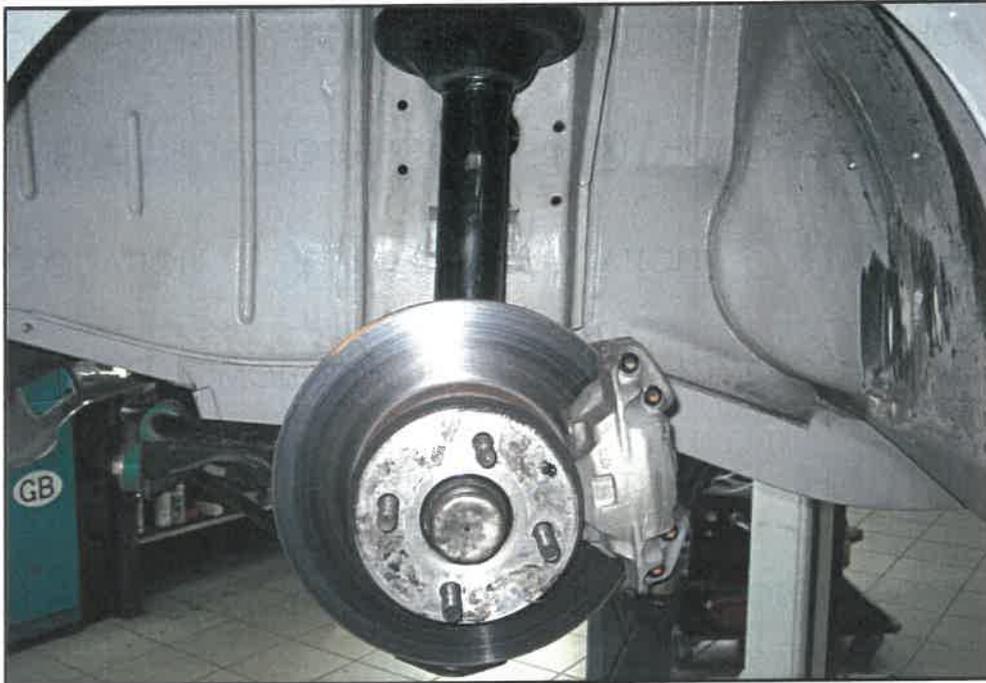
**1 – CHASSIS, SUSPENSION****1.1 CADRE DE CHASSIS**

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) : Monocoque		
[d]	Matériaux : Acier		

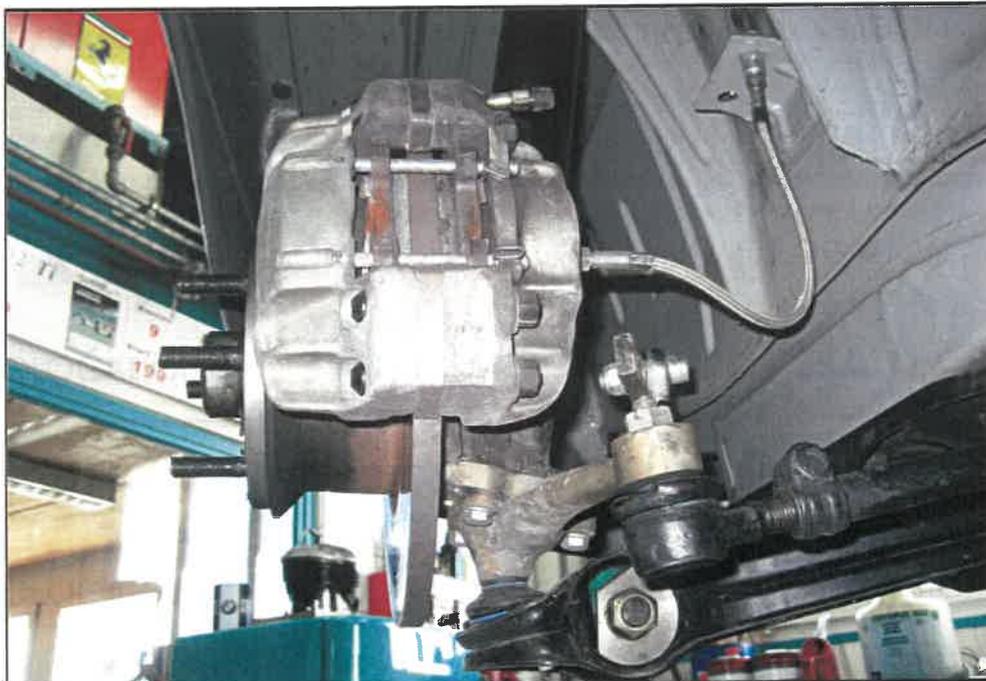
1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : McPherson & Bras oscillant transversale		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : Hélicoïdal		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : Télescopique		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input checked="" type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: i2:		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		





Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.





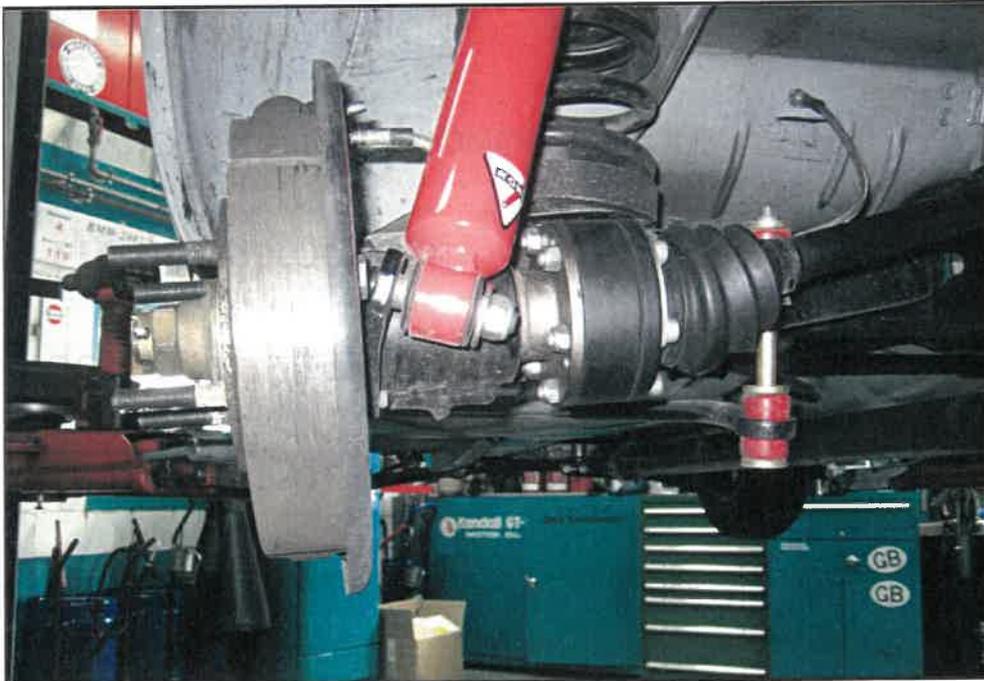
1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : à triangles		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : Hélicoïdal		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : Télescopique		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input checked="" type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: i2:		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		





Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.



**2 – MOTEUR****2.1 MOTEUR**

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Clarification :		
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : Fonte	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Clarification :		
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : Aluminium Numéro de fonderie : 118	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Clarification :		
[i]	Marque : BMW	Numéro de fonderie du bloc : 1255157	
[j]	Année de fabrication : 1965	Méthode de fonctionnement : Cycle quatre-temps	
[k]	Nombre de cylindres : 4	Configuration (en ligne, en V, etc.) : En ligne	
[l]	Alésage : original : 84.0 mm	Course : originale : 80.0 mm	
	actuel : 85.0 mm	actuelle : 80.0 mm	
[m]	Cylindrée : originale : 1773 cm ³	actuelle : 1820 cm ³	
[n]	Nombre de canaux d'admission : 4 Nombre de canaux d'échappement : 4 Nombre de transferts (dans le cas des moteurs deux temps) : Nombre de rotors (dans le cas d'un moteur à pistons rotatifs / wankel) :	Nombre de bougies par cylindre : 1 Nombre de soupapes par cylindre : 2	
[o]	Les dimensions des soupapes sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[p]	Clarification :		
[q]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[r]	Si oui, indiquer les capteurs :		

2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : Rupteur/Bobine		
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :		
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[f]	Si oui, indiquer les capteurs :		

2.3 ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?			oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :				
[c]	Carburateur : Nombre :5	Marque : Weber	Type : 45 DCOE	ø de venturi en mm :40	
[d]	Injection :	Marque :	Type :		
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride :			mm	
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Clarification :				
[h]	Compresseur :	Marque :	Type :	Nombre :	
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Clarification :				
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[l]	Si oui, indiquer les capteurs :				



2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) : Pompes électrique		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ? Est-il en accord avec l'Annexe K ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Clarification :		
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[h]	Si oui, indiquer les capteurs :		

2.5 LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) : Carter humide		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :		



3 – TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Marque : Getrag	Type : Mécanique	
[d]	Nombre de vitesses avant : 5	marche arrière :	oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
[e]	Nombre de dents (pour les voitures homologuées uniquement) : 1 ^{ère} vitesse : 12/30 2 ^{ème} vitesse : 18/27 3 ^{ème} vitesse : 24/25 4 ^{ème} vitesse : 26/22 5 ^{ème} vitesse : Direct 6 ^{ème} vitesse : Constante : 21/28 alternatives indiquées à la section 9 <input type="checkbox"/>		
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[g]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :		

3.2 COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices :	Avant : <input type="checkbox"/>	Arrière : <input checked="" type="checkbox"/>
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) : Arbre		
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé : 9/37		
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période : 9/38 – 8/38 -7/41 - - - -		
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui :	Marque : ZF	Modèle : LS Système : à lames
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[k]	Si oui, indiquer les capteurs :		

4 – FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique, etc.) : Avant : Hydr. Arrière : Hydr. Autre :		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/> Autre :
[e]	Préciser le système :		
[f]	Marque :	Avant : Teves	Arrière : Teves
[g]	<u>Si freins à tambours :</u>	Diamètre tambour : Avant : mm	Arrière : 250 mm Autre : mm
		Largeur de garniture : Avant : mm	Arrière : 40 mm Autre : mm
[h]	<u>Si freins à disques :</u>	Diamètre de disque : Avant : 268 mm	Arrière : mm
		Epaisseur max. de disque : Avant : 14 mm	Arrière : mm
	Commentaire : aucun nombre décimal pour l'épaisseur arrière, par ex. 9,5		
	Disque ventilé :	Avant : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	Arrière : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
	Etriers :	Matériau à l'avant : Acier	Nombre de pistons par étrier avant : 2
		Matériau à l'arrière :	Nombre de pistons par étrier arrière :
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[j]	Si oui, indiquer les capteurs :		

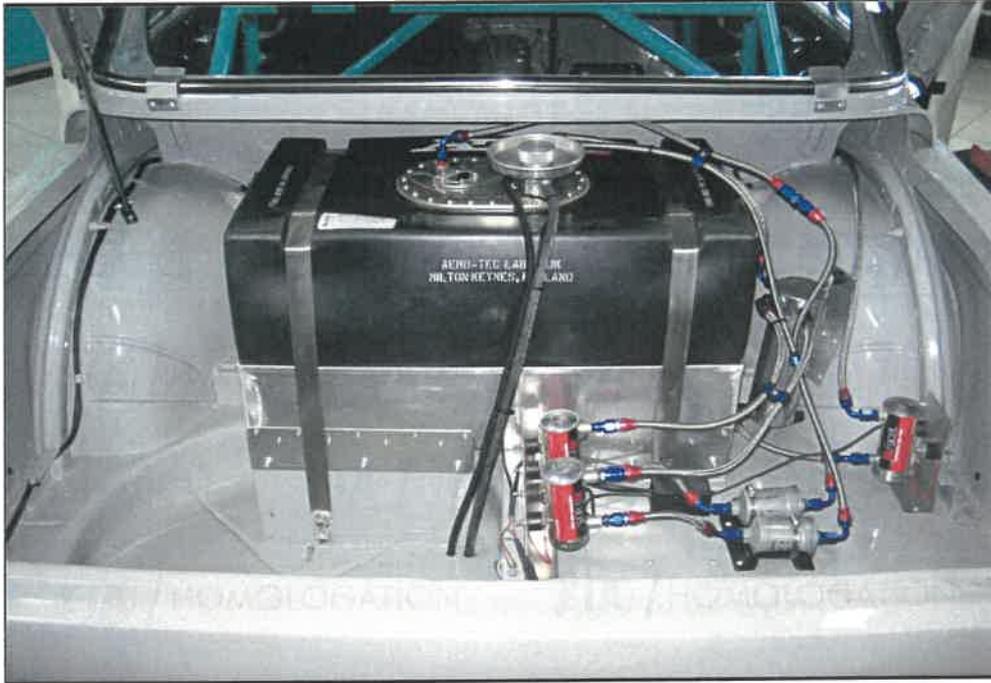
4.2 DIRECTION

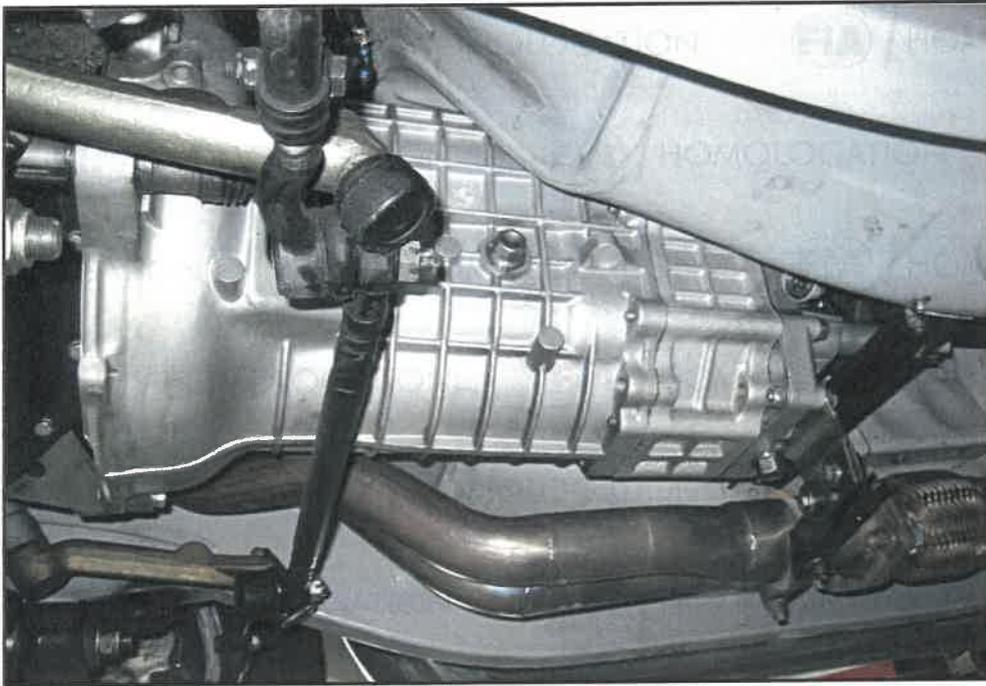
[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : à vis et galets		
[d]	La direction est-elle assistée ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[e]	Préciser le système :		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[g]	Si oui, indiquer les capteurs :		

10 – EXTENSION – PHOTOS OBLIGATOIRES







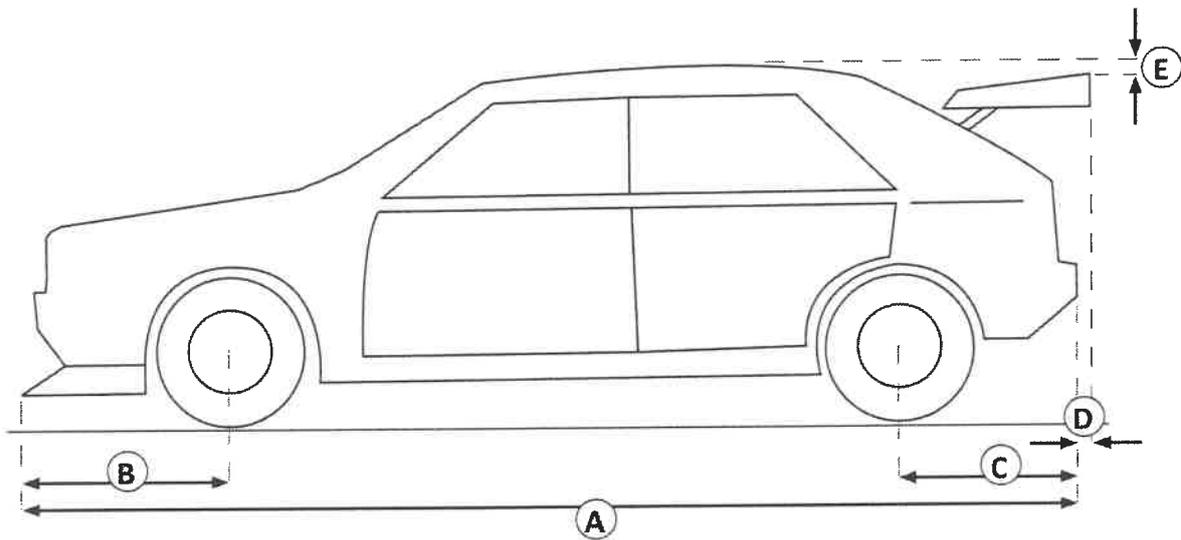




11 – REFERENCES DOCUMENTAIRES

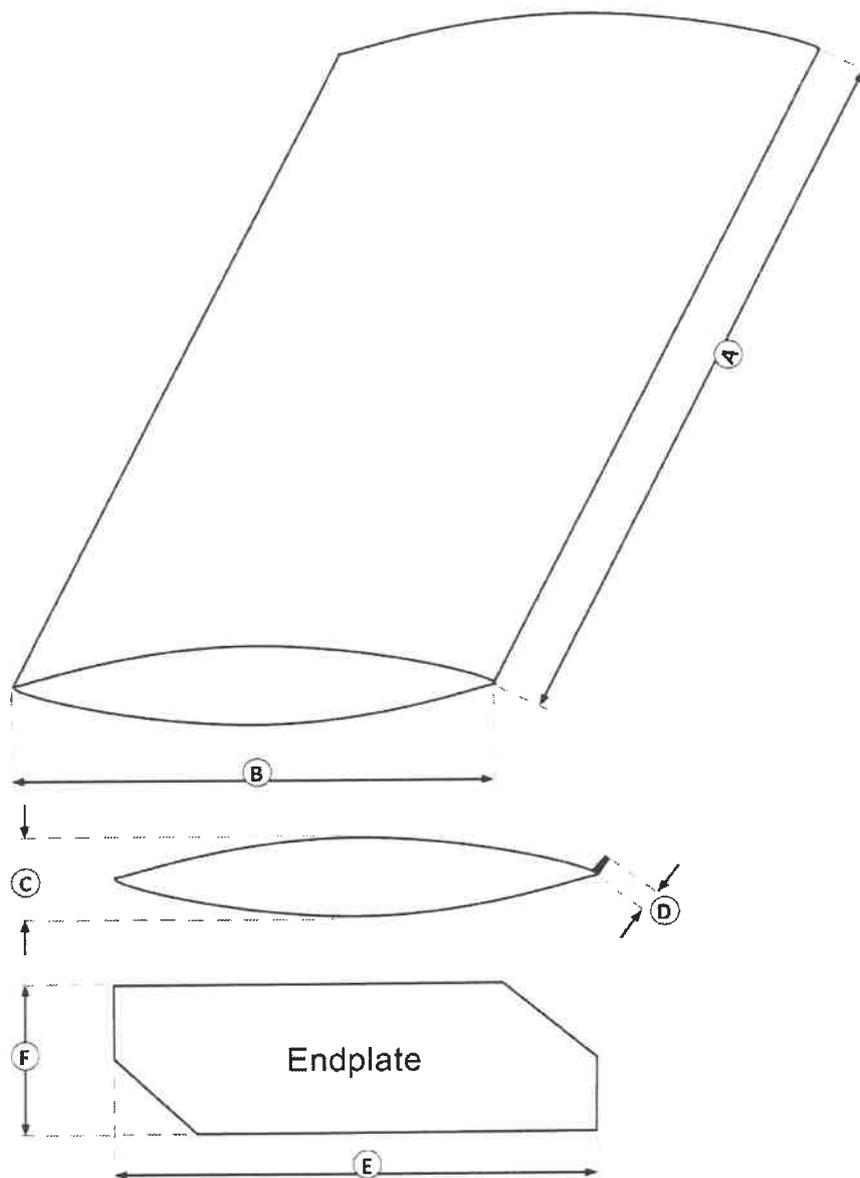
Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.

12 – EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)



DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

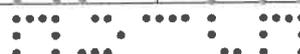
[A]	4500 mm
[B]	760 mm
[C]	1190 mm
[D]	mm
[E]	mm



NOMBRE D'AILERONS :

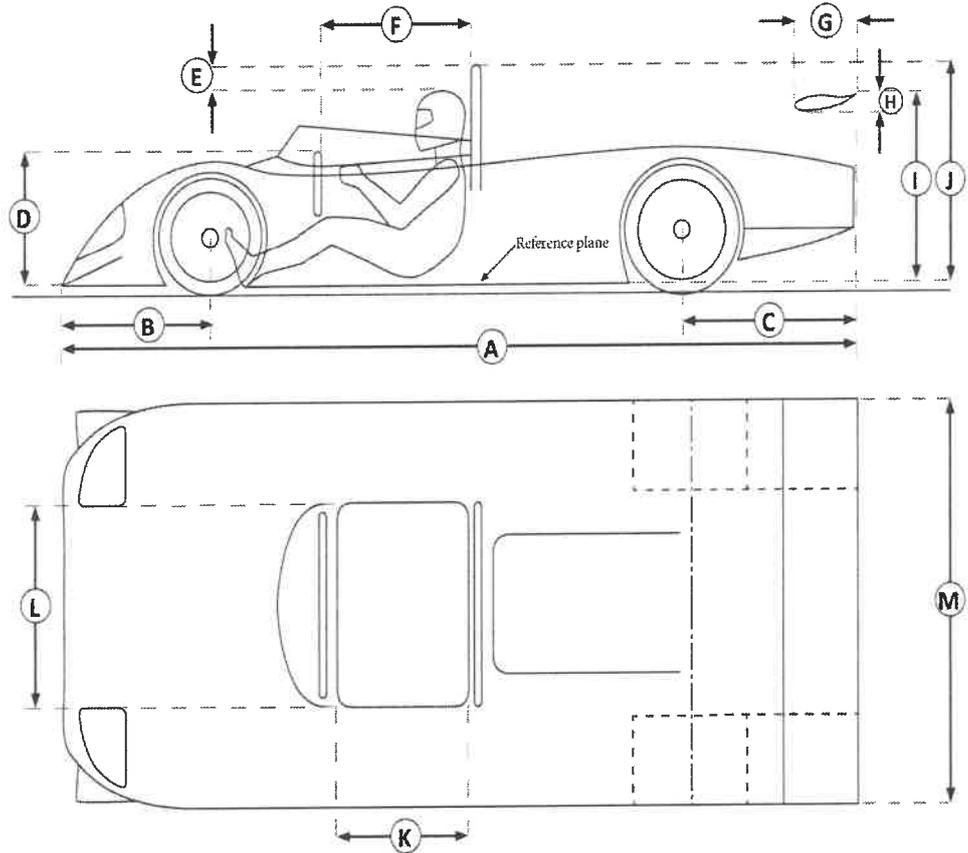
DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

AILERON 1		AILERON 2		AILERON 3		AILERON 4	
[A]	mm	[A]	mm	[A]	mm	[A]	mm
[B]	mm	[B]	mm	[B]	mm	[B]	mm
[C]	mm	[C]	mm	[C]	mm	[C]	mm
[D]	mm	[D]	mm	[D]	mm	[D]	mm
[E]	mm	[E]	mm	[E]	mm	[E]	mm
[F]	mm	[F]	mm	[F]	mm	[F]	mm



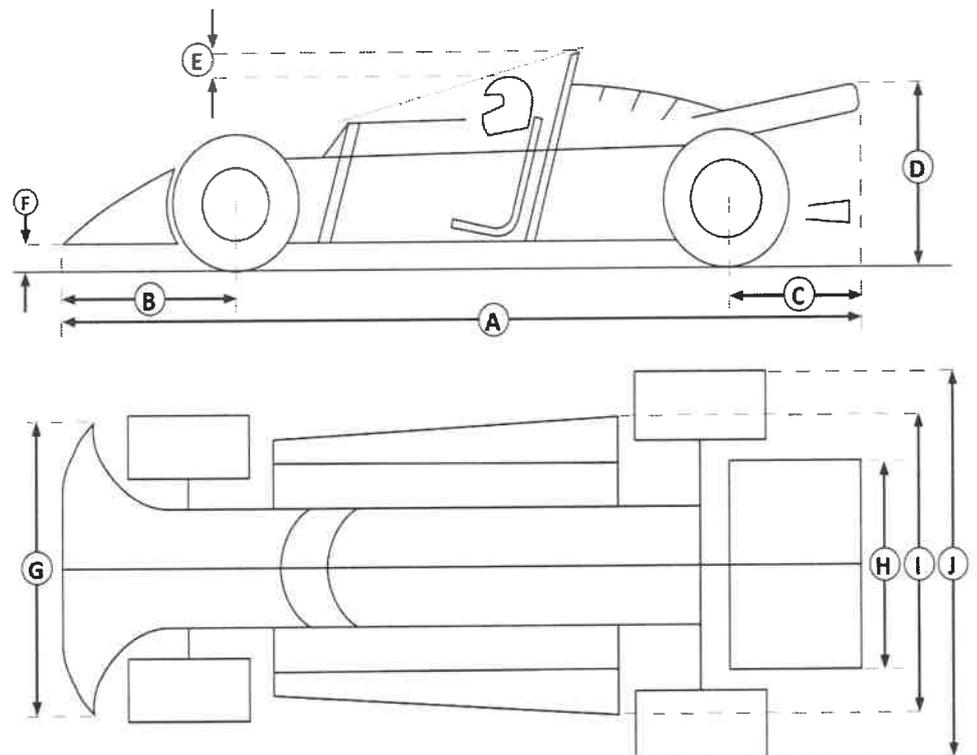
DIMENSIONS
 (TOLERANCE POUR
 TOUTES LES
 DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm
[K]	mm
[L]	mm
[M]	mm



DIMENSIONS
 (TOLERANCE POUR
 TOUTES LES
 DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
[F]	mm min.
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm



**13 – EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX****1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX**[a] Système en accord avec : **Annexe K en cours****1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA**[a] Si sur une fiche d'homologation FIA : Nom du fabricant :
Numéro d'homologation de la fiche : Numéro d'homologation de l'extension :*N.B. : Une copie de l'extension doit accompagner le PTH.***1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN**[a] Si certifié par une ASN : Nom de l'ASN :
Numéro du Certificat / Rapport de test :*N.B. : Une copie du certificat doit accompagner le PTH.***1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)**

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	40	40	40	40	40
Epaisseur paroi (mm)	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0

[b] Spécification de matériau : STE460 / E235

[c] Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :
K7 - K12 - K18 - K22 - K24 - K25 - K35 - K37**1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE**

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)					
Epaisseur paroi (mm)					

[b] Spécification de matériau :

[c] Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :

[d] Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis :

1.6 AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

**14 – REGLEMENT TECHNIQUE**

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe de l'Annexe J 19 .
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : Annexe VIII & IX, Annexe K (de 1965).

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

15 – DECLARATION DU DEMANDEUR

EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE OU PERSONNE AYANT ÉTÉ DÛMENT AUTORISÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE À PRÉSENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMÉDIATEMENT INFORMÉE DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À LA VOITURE APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LES PRÉSENTES, À TOUT MOMENT APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH, CE DERNIER PEUT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ANNULÉ. JE M'ENGAGE ÉGALEMENT À CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMÉMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRÉSENT FORMULAIRE.

Nom du Demandeur : Roland Portmann
Nom du propriétaire de la voiture (si différent du Demandeur) :
Adresse complète : Pfannenstielstrasse 22, CH-8132 Egg b. Zürich
Numéro de licence (s'il y a lieu) : 538

Date: 22.05.2018

Signature:

ATTENTION : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :



**UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES
ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS)
NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN**

COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT :

- Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].
 Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 1.2.5.2 (b) de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].

Ou

- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 1.2.5.2 (a) de l'Annexe VI de l'Annexe

N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fausse ou trompeuse fournie dans les présentes par le Demandeur.

	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Épaisseur paroi (mm)	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0
Spécification de matériau	E235	E235	E235	E235	E235

Les points ci-dessus sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles.

Prénom du Demandeur : Roland

Nom du Demandeur : Portmann

Date: 22.05.2018

Nom & Signature:

Portmann Roland



HO-2A